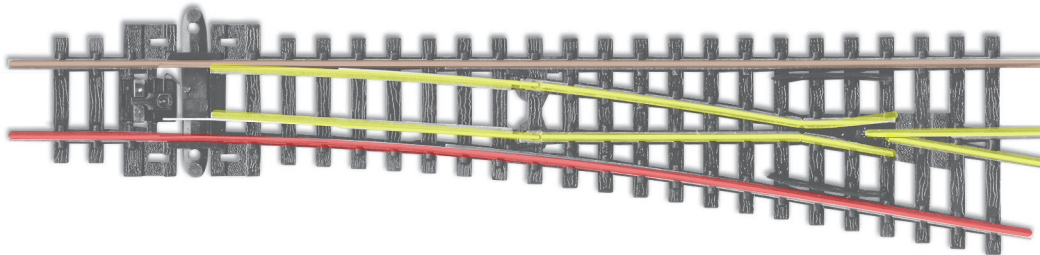


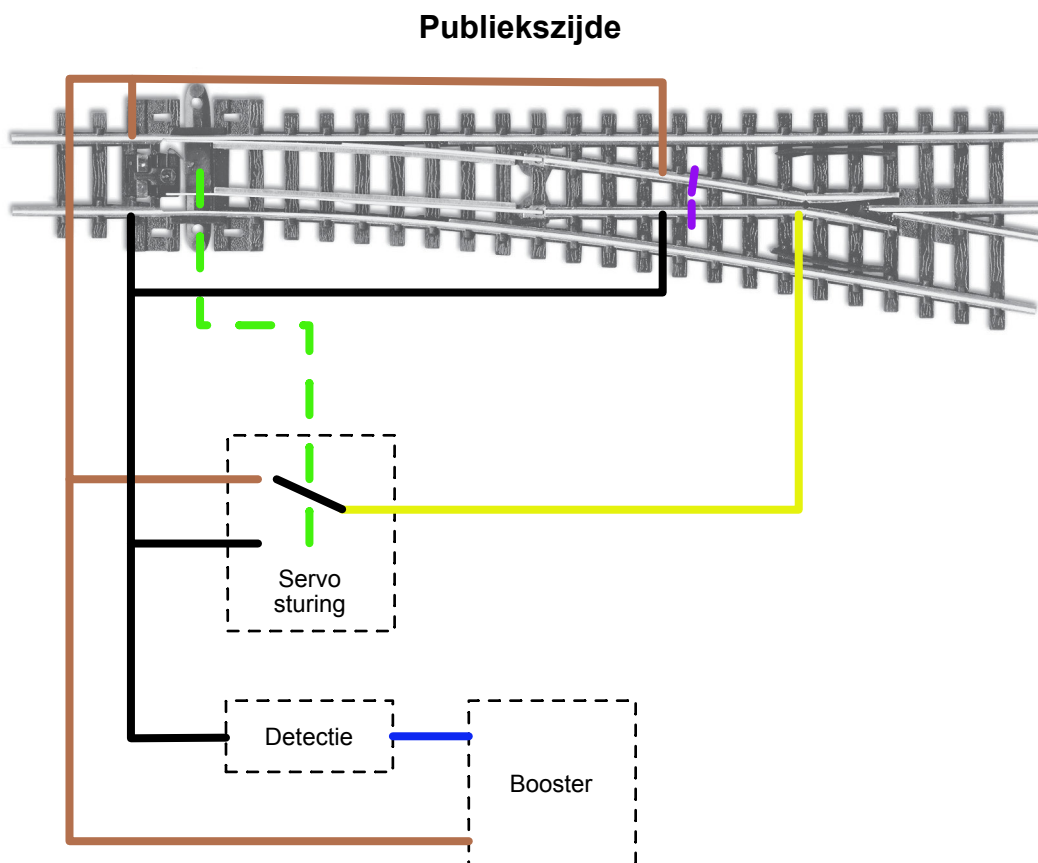
Electrofrog wissels van Peco aanpassen

Deze Peco-wissels hebben een stroomvoerend hartstuk, dat gepolariseerd moet worden. In de standaard versie is het wissel bedraad zoals in deze afb.:



Dit resulteert in kortsluiting als het gele gedeelte niet goed omgeschakeld is. Je krijgt ook kortsluiting als een half ontspoorde wagon de losliggende tong raakt en een verbinding heeft met de dichtstbijzijnde rail.

Om dit probleem op te vangen hebben we op internet een oplossing gevonden. Hierbij worden de wisseltongen en een deel van de rail naar het puntstuk apart gevoed t.o.v. het puntstuk. Een plaatje zegt in dit geval meer dan woorden:



Het puntstuk wordt geïsoleerd door de rail bij de paarse streepjes door te zagen. Daarna worden de wisseltongen aangesloten op de naastliggende rails en het puntstuk op de gebruikelijke plaats. Onder de Digi-baan is e bedrading zoals ingetekend.